

# Occasions



Aandrijving : elektrisch  
 Capaciteit : 1600 Kg  
 Bouwjaar : 2005  
 Hefhoogte : 4150mm  
 tripla  
 Diversen : voorruit, werklampen  
 accu 625Ah + lader

**Linde E 16 C-02**  
 nr. 209074  
**€11.450,-**



Aandrijving : elektrisch  
 Capaciteit : 1600 Kg  
 Bouwjaar : 2007  
 Hefhoogte : 4620mm  
 tripla  
 Diversen : 3e functie, werklampen  
 vorken 1150mm

**Linde E 16 P-01**  
 nr. 211044  
**€16.250,-**



Aandrijving : LPG  
 Capaciteit : 2500 Kg  
 Bouwjaar : 2000  
 Hefhoogte : 4550mm  
 standaard  
 Diversen : 3e +4e functie, voorruit  
 dakplaat en achterruit

**Linde H 25 T-03**  
 nr. 211030  
**€6.150,-**



Aandrijving : Diesel  
 Capaciteit : 2500 Kg  
 Bouwjaar : 2004  
 Hefhoogte : 4050mm  
 standaard  
 Diversen : cabine, side-shift.  
 vorken 1200 mm

**Linde H 25 D**  
 nr. 211009  
**€11.350,-**



Aandrijving : diesel  
 Capaciteit : 3500 Kg  
 Bouwjaar : 2004  
 Hefhoogte : 4650mm  
 tripla  
 Diversen : cabine, kachel  
 roetfilter, 3e functie

**Linde H 35 D**  
 nr. 211073  
**€16.500,-**



Aandrijving : LPG  
 Capaciteit : 4000 Kg  
 Bouwjaar : 1999  
 Hefhoogte : 4350mm  
 standaard  
 Diversen : voorruit, dakplaat  
 3e + 4e functie

**Linde H 40 T-04**  
 nr. 200003  
**€11.750,-**

## Gebruikte Heftrucks

Door leasing en verkoop van nieuwe trucks komen er regelmatig gebruikte trucks terug. Ook kopen we regelmatig een keur aan zorgvuldig geselecteerde occasions in. Deze zijn een aantal jaren oud en verkeren nog in goede staat. Na een eerste selectie volgt een uitgebreid technisch onderzoek en beoordeling door één van onze vakbekwame monteurs. Bovendien is van de ingekomen trucks de onderhouds-

historie bekend en weten we waar de truck is ingezet. Kortom, we kennen de beschikbare machines van binnen en van buiten.

De trucks worden uiteraard niet één op één door getransporteerd naar de nieuwe eigenaar. Alle trucks die bij van Dijk Heftrucks terugkomen, worden eerst zorgvuldig getest en waar nodig gerepareerd. De verschillende

componenten zoals motor, aandrijving, hefmast, stuur- en hefgedeelte worden geheel geconditioneerd. Bovendien worden de trucks allemaal voorzien van een uitgebreide BMWT-keuring en drie maanden garantie, zodat u zeker weet dat u een machine ontvangt die in goede staat verkeert. Mocht de truck niet exact aan uw wensen voldoen, dan kunnen wij de gewenste opties nog opbouwen.

# Van Dijk NIEUWS

Nieuwe generatie Linde's:

## focus op innovatie en prestatie

Linde Material Handling introduceert een nieuwe serie elektrische heftrucks, met een unieke combinatie van laag energieverbruik, comfort, veiligheid en productiviteit. Door de ruime keus zijn de nieuwe Linde's bovendien standaard op maat gemaakt!



De nieuwe serie telt wel 19 modelvarianten in korte, lange, hoge en lage uitvoering. Nieuwe technieken maken de Linde zuiniger en nóg prettiger in gebruik. Ook het design is vernieuwd, de trucks hebben beter zicht, minder trillingen en een luchtgeveerde zitting. Doordat de trucks lager zijn gebouwd dan vergelijkbare modellen in de markt, bieden deze Linde's een uniek zicht over de lading. Handig bij lage doorrijhoogtes, containergebruik en regelmatig in- en uitstappen. De modellen variëren in laadvermogen van twee tot vijf ton.

Twee wisselstroommotoren zorgen dat de truck snel van rijrichting kan veranderen. Ook de besturing is innovatief: de actieve stuurondersteuning, combi-stuurass en onafhankelijk van elkaar draaiende stuurwielen geven de flexibiliteit van een driewielheftruck. Een stuuruitslagsensor voorkomt bovendien slijtage en energieverlies. Tractiecontrole zorgt voor veiligheid en grip, ook in natte

en vette omgevingen. Slipt het ene wiel, dan gaat het andere wiel onverstoord verder waardoor de truck blijft rijden.

De truck reageert soepel op de bestuurder en biedt met intelligente eigenschappen zoals de automatische handrem, de Linde Driver Assistent en het Linde Load Control System extra veiligheid voor de chauffeur, de lading en de omgeving.

Ten slotte heeft de nieuwe serie trucks een laag energieverbruik en een lange acculevensduur. De truck biedt ruimte voor een hoogfrequentielader, waardoor de accu overall eenvoudig kan worden opgeladen. Stroomrails vervangen de meterslange kabelstrengen en energie wordt waar mogelijk geregenereerd.



## Kosten en efficiëntie

De heftruck is niet meer weg te denken uit magazijn of werkplaats. Een heftruck neemt echter wel kosten met zich mee: aanschaf, variabele kosten, onderhoud en service. Nog veel belangrijker is wat de truck u daarvoor oplevert: de inzet, prestatie, efficiëntie en levensduur wegen allemaal mee. Linde trucks zijn van hoogwaardige kwaliteit en worden afgestemd op efficiënt gebruik. Ze gaan lang mee en door ons deskundige onderhoud blijven de servicekosten laag. Doordat een chauffeur snel en prettig kan werken met de Linde machines, is hij bovendien productiever. Omdat elke toepassing eigen eisen stelt aan de heftruck, biedt de nieuwe serie Linde trucks wel 19 verschillende basismodellen. Van lage tot hoge opstap en korte tot lange uitvoering en in 2, 2,5 en 3 ton. Alle modellen zijn bovendien energiezuinig en innovatief in gebruikersgemak. Al met al liggen er voor u en voor ons kansen om uw machinepark te optimaliseren, met nieuw én gebruikt materieel. U leest er in dit magazine meer over. Verder leest u hoe chauffeurs bewuster met hun heftruck kunnen leren omgaan door het behalen van een certificaat. Ook brengen we een klant in beeld met een eigen specifieke toepassing. Veel leesplezier!

Bert en Harm van Dijk

over de  
klant

## “Nieuwgebruikte trucks, helemaal custom-made”

De firma Wesselink-Hofs in Olst vierde vorig jaar haar 100-jarig jubileum. Een mooie mijlpaal voor deze specialist in azobé draglineschotten. Wesselink-Hofs levert op bouwplaatsen, havens, sluzen en andere plekken waar zware machines aan het werk zijn, de schotten voorkomen dat het materieel wegzakt. Wesselink-Hofs levert niet alleen standaardmaten, maar stelt de wensen van de klant centraal: speciale afmetingen, aangepast staalwerk of aparte bewerkingen vormen geen probleem.

Het zware materieel maakt goede heftrucks onmisbaar, in de jaren '70 is Wesselink-Hofs dan ook gaan rijden met Linde heftrucks. Die koopt het familiebedrijf al sinds 1984 bij Van Dijk, 'want kan niet bestaat niet bij Van Dijk, je zult geen nee te horen krijgen.' Stelt een tevreden Henk Wesselink.

### Onmisbare Linde trucks

Wesselink-Hofs gebruikt de Linde trucks voor het laden, lossen, stapelen en opslaan van de balken. Het belangrijkste werk is het uitselec-

teren van goed in elkaar passende balken. 'De kracht en de wendbaarheid van de Linde en de pedalen voor voor- en achteruit, maken het een onverslaanbaar systeem voor deze klus. Onze stagiair moest even wennen, maar ook hij is om. Wen je eenmaal aan een Linde, dan wil je nooit meer anders.'

Dat geldt ook voor de samenwerking met Van Dijk. Henk Wesselink heeft niets dan lof: 'Eerst kochten we onze heftrucks bij de importeur, maar we zijn bij Van Dijk gekomen om de per-



soonlijke benadering en omdat ze investeren in nieuwgebruikte Linde trucks. Die passen ze vervolgens helemaal aan volgens onze wensen: masthoogte, een nieuw vorkenbord, of een aparte aansluiting voor de veegmachine? Geen probleem! In onze 2,5 tonner bijvoorbeeld, wilden we dubbellucht. Hoewel Van Dijk dat nog niet eerder bij de hand had gehad, hebben ze het perfect geregeld.' Henk lacht: 'We hebben trouwens ook nog een oude 2,5 tonner staan, die door het goede onderhoud niet stuk te krijgen is. Maar die extra truck komt in de winter nog heel goed van pas!' Ook de service verdient een pluim: 'Bij Van Dijk hebben ze een persoonlijke benadering, als ik bel dan weten ze gelijk wat ik heb staan aan heftrucks. Je bent echt geen nummer bij Van Dijk.' Zijn 4,5 tonner heeft Henk Wesselink onlangs ingeruild voor een 5 tonner: 'De oude truck was gaan lekken, en Van Dijk komt gelijk op de proppen met een leentruck.'



# “Interactie bij de heftrucktraining”



Verder zijn heftruckchauffeurs praktische mensen, die je praktisch moet behandelen. Ik wil voorkomen dat ze er niks aan hebben.

### Waarom zou je bedrijven de training aanraden?

Nou, het is niet verplicht natuurlijk. Maar het is aan te raden om eens in de 5 à 6 jaar een opriscursus te doen. Na al die jaren zit je in een sleur, dan is het goed om eens kritisch naar elkaar te kijken en luisteren.

### Heb je een leuke situatie die je bijblijft?

Ja, je ziet natuurlijk veel! De reacties zijn altijd positief, maar één keer was er iemand bij die werkelijk alles beter dacht te weten. Toen hij naar het toilet was, ben ik op zijn plek gaan zitten. Hij stond wel even te kijken toen hij terugkwam! Ik heb voorgesteld dat hij de cursus dan maar ging geven, maar uiteindelijk ben ik zelf toch maar verder gegaan, hij was er behoorlijk stil van.

### Wie is Henk Zonnenberg?

Dat ben ik, 43 jaar, wonend in 's Heerenbroek. Servicemonteur bij Van Dijk en sinds 2000 trainer voor het heftruckcertificaat. En niet onbelangrijk: na 29 jaar ben ik gestopt met roken!

### Kun je wat meer vertellen over de trainingen?

De trainingen zijn op locatie of bij Van Dijk. Soms bij klanten, maar ook via brancheorganisatie BMWT of V-Kam Education. Aan 8 à 9 mensen geef ik 's ochtends theorie en 's middags het praktijkexamen. In de training leggen we de nadruk op de knelpunten in het bedrijf om te zorgen dat er minder schade en ongelukken gebeuren. Daarvoor verdiep ik me eerst in het bedrijf: met wat voor stoffen werken ze, wat doen ze. De trainingen zijn dus echt op maat gesneden.

### Drie jaar geleden stond je ook in de nieuwsbrief, je zei toen dat je een einzelfgänger bent. Is dat veranderd?

Nee hoor, als servicemonteur ben ik nog steeds vaak onderweg, en kan ik mezelf prima vermaken. Maar het leuke is dat ik naast mijn monteurspet, ook een trainerspet opzet. De ene keer kom ik in overall, de andere keer als trainer. Bij de verschillende bedrijven zie ik ook oplossingen waar een ander weer wat van kan leren. Het is een leuke afwisseling om met mensen te werken, om kennis over te brengen en iets voor de ander te betekenen.

### Hoe ben jij als leraar?

Kijken is het belangrijkste: wat zegt de lichaamstaal? Hebben ze er zin in? Wie zijn zenuwachtig? Wat weten ze al? Hoe leer je ze iets? Daarvoor heb ik zelf ook een cursus didactische onderwijsmethodes gekregen.



### Je kent alle Linde trucks natuurlijk van binnen en buiten. Heb je een favoriet?

Ha! Dan ga ik toch voor de elektrische Linde trucks. Ze zijn mooi en makkelijk in onderhoud.